

PRESSEINFORMATION

Legenden, Geschichten und Berühmtheiten: Diese Autos starten bei der Jubiläumsausfahrt der 10. OCC-Küstentrophy

120 Old- und Youngtimer sind vom 21. bis 22. Juni dabei / Ältester Wagen im Feld ist ein Rolls-Royce Phantom I Dual Cowl von 1927 / Außerdem am Start: Ein Schweizer Scheunenfund (Opel GT, Bj. 1969), ein Offizierswagen (BMW 327/28, Bj. 1939), ein Ferrari 412i (Bj. 1987) mit berühmtem Vorbesitzer und ein „Kind der Liebe“: ein BMW Diana, Bj. 1970, der exklusiv für eine deutsche Schauspielerin produziert wurde.

Hamburg, 7. Juni 2019 – **Schön, schöner, am schönsten: Das sind die automobilen Schmuckstücke, die vom 21. bis zum 22. Juni bei der 10. OCC-Küstentrophy durch den Norden rollen werden. Rund 120 Old- und Youngtimer aus über 60 Jahren Autogeschichte sind dabei. Der Dienstälteste aus dem Baujahr 1927 ist, mit Startnummer 6 ein Brite. Der Rolls-Royce Phantom I Dual Cowl ist in dieser Form einer der letzten seiner Art. Auch die Startnummer 1 ist aus UK: Ein Bentley Blue Train aus dem Jahr 1930. Die legendäre Geschichte: Es gab eine Wette – wer schafft es schneller von Cannes nach Calais, der französische Luxuszug Train Bleu oder der Bentley Speed Six? Laut Überlieferung traf der Bentley vier Minuten vor dem Zug am Ziel ein.**

PROVINZIAL



SONAX
MADE IN GERMANY

Auto
Bild **klassik**

 **UBS**

OCC Klassiker
bewegen

 **OTTO WULFF**
BAUUNTERNEHMUNG

nass magnet

 TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

MK MüllerKälber
www.muellerkaelber.de



 **mobile**
GARANTIE



1000 Kilometer reist der Opel GT, Baujahr 1969, nach Travemünde, um an der 10. OCC-Küstentrophy teilzunehmen. Das Auto verbrachte 24 Jahre in einer Scheune in der Nähe von Zürich, bevor sein neuer Besitzer Getriebe und Motor mit nur einem Ölwechsel wieder in Ordnung brachte. Außerdem dabei: Ein Offizierswagen aus dem 2. Weltkrieg, der BMW 327/28, Baujahr 1939 und ein Mercedes-Benz 560 SL, Baujahr 1987, der so nur in Kalifornien produziert wurde. Denn in Deutschland ist beim 500 SL Schluss.

Auch zwei Berühmtheiten zieren das Feld der 10. OCC-Küstentrophy – wenngleich sie persönlich abwesend sein werden. Ein Ferrari 412i von 1987, der einmal dem langjährigen Herausgeber und Chefredakteur des Stern, Henri Nannen, gehörte. Ebenso schillernd ist die Geschichte des BMW Diana, Baujahr 1970, im Starterfeld: Dieses Auto wurde einst im Auftrag des BMW-Rennfahrers Hubert Hahne als Hochzeitsgeschenk für seine Frau, der deutschen Schauspielerin Diana Körner, gebaut. Von den damals zwölf, die produziert wurden, existieren heute nur noch wenige. Und einer davon als „Stargast“ bei der OCC Jubiläumsfahrt.

PROVINZIAL



SONAX®
MADE IN GERMANY

Auto Bild klassik

UBS



OTTO WULFF
BAUUNTERNEHMUNG

nass magnet

TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

MK MüllerKälber
www.muellerkaelber.de



mobile
GARANTIE



BU: Um den Bentley Blue Train, Baujahr 1930, ranken sich die
Legenden



BU: Ältester Starter im Feld: Rolls-Royce Phantom I Dual Cowl
von 1927



BU: Der BMW 327/28, Baujahr 1939, diente im 2. Weltkrieg als Offiziersfahrzeug



BU: Der Opel GT, Bj. 1969, verbrachte 24 Jahre in einer Schweizer Scheune



Weitere Informationen unter: <https://www.kuestentrophy.de/index.html>

Abdruck mit Quellenangabe „OCC-Küstentrophy“ honorarfrei / Bildrechte OCC Assekuradeur GmbH

Über OCC Assekuradeur GmbH

Das Unternehmen OCC ist seit 1985 führender Spezialist in der Versicherung von Liebhaberfahrzeugen. Mit über 80 Mitarbeitern am Firmensitz in der Hansestadt Lübeck sowie weiteren Niederlassungen in München, Düsseldorf, Wien und Zürich bietet OCC in der kompletten D-A-CH Region hochwertig spezialisierte Versicherungslösungen für historische und moderne Klassiker.

Über OCC-Küstentrophy

Die OCC-Küstentrophy ist eine Oldtimerrallye, die seit 2010 vom Versicherungsspezialisten OCC ausgerichtet wird. Die Veranstaltung findet traditionell an der norddeutschen Küste statt und bringt über 120 Oldtimer verschiedenster Art auf die Straße. Die Strecke der Küstenrallye umfasst an zwei Rallyetagen rund 500 Kilometer. Die sportliche Leitung obliegt seit vier Jahren dem ehemaligen Rallyeuropameister Armin Schwarz.

Ihre Fragen beantworten:

Philipp Krüger
John Warning Corporate Communications GmbH
Telefon: (040) 533 088 78
E-Mail: p.krueger@johnwarning.de

Hilke Hildebrandt
OCC Assekuradeur GmbH
Telefon: (0451) 87184199
E-Mail: hildebrandt@occ.eu

Sie möchten sich als Journalist für die Rallye akkreditieren oder einzelne Etappen im Fahrzeug begleiten? Bitte nutzen Sie dafür das angefügte Akkreditierungs-Formular.

PROVINZIAL



SONAX®
MADE IN GERMANY

Auto
Ethik
klassik

UBS



OTTO WULFF
BAUUNTERNEHMUNG

nass
magnet

TÜVRheinland®
Genau. Richtig.

MK MüllerKälber
www.muellerkaelber.de



mobile
GARANTIE